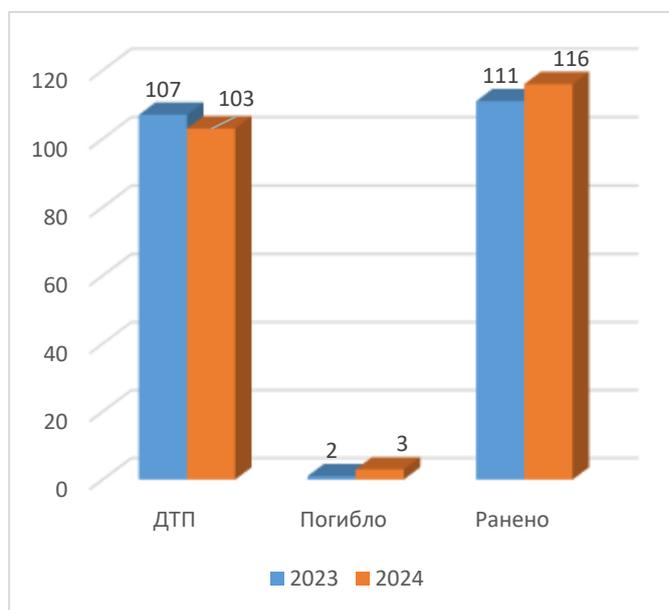


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 5 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 103 (107; -3,7%) дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних, в которых 116 (111; +4,5%) детей получили травмы различной степени тяжести, 3 ребенка погибли (2; +50%).

ДТП, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 13 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП в Ревде (5 ДТП) и Асбесте (4 ДТП), на 200 % в Богдановиче и Заречном (по 3 ДТП), на 100 % в Асбесте (4 ДТП), Верхней Салде, Реже, Сухом Логу и Красноуфимске (по 2 ДТП), Артях, Кушве, Серове и Талице (по 1 ДТП) и на 19,5% в Екатеринбурге (49 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+ 100%):

21 апреля 2024 года в 19.25 в п. Белокаменный, ул. Молодежная, 5, городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

22 апреля 2024 года около 18.00 в п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом. Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

31 мая 2024 года около 21.00 в селе Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя питбайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил

преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», движущимся по главной. В результате ДТП водитель мотобайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьники не использовали. Родители подарили мотобайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.



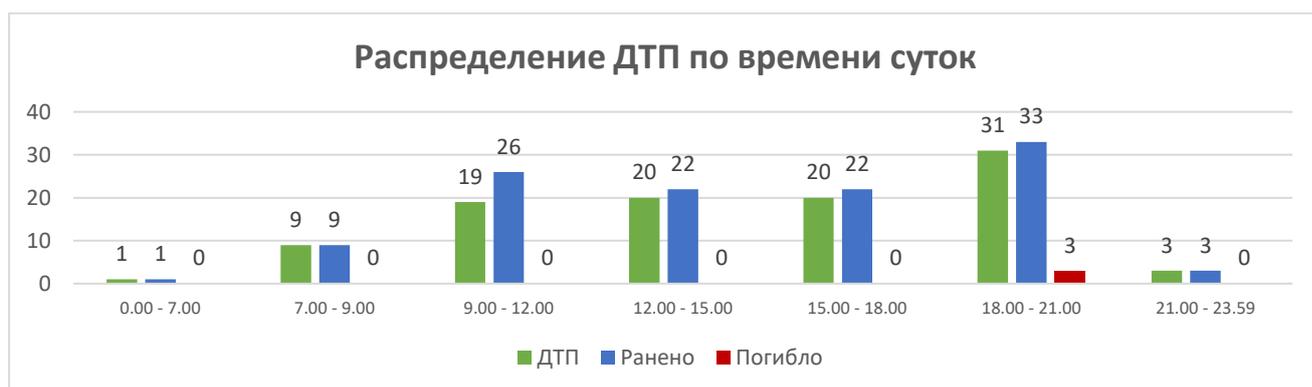
45% (50) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34% (38) на начальную школу и 30% (31) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



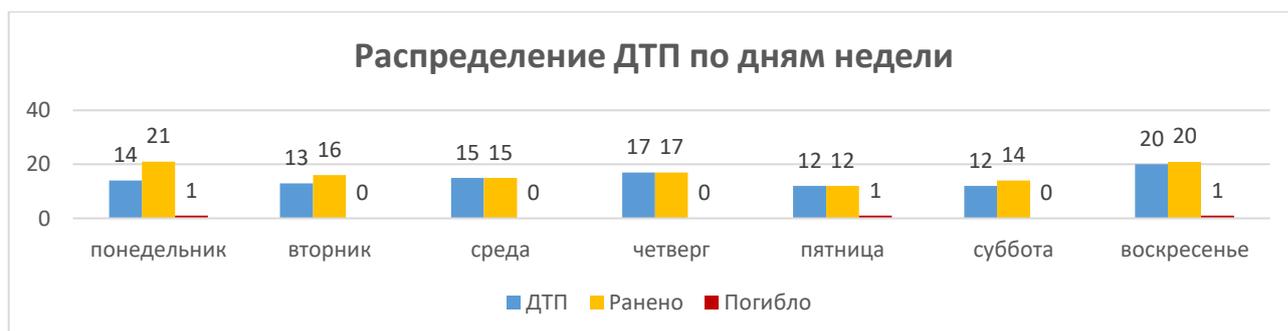
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 3,7% (85), количество раненых в них детей на 15,3% (98), погибших – на 50 % (3).

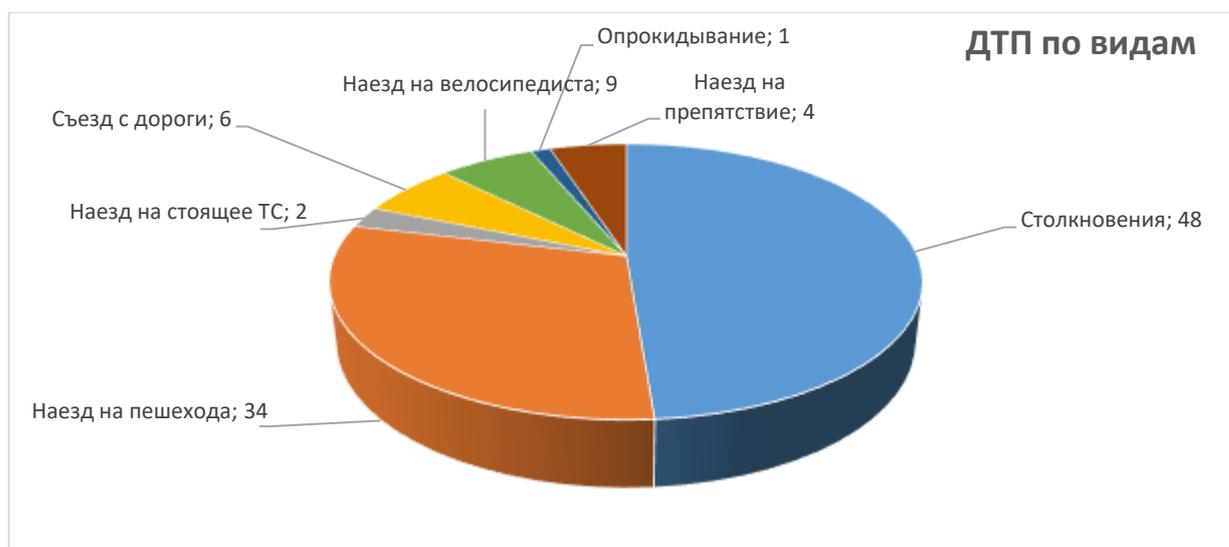


70% ДТП (62) произошли при ясной погоде и 30% (41) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

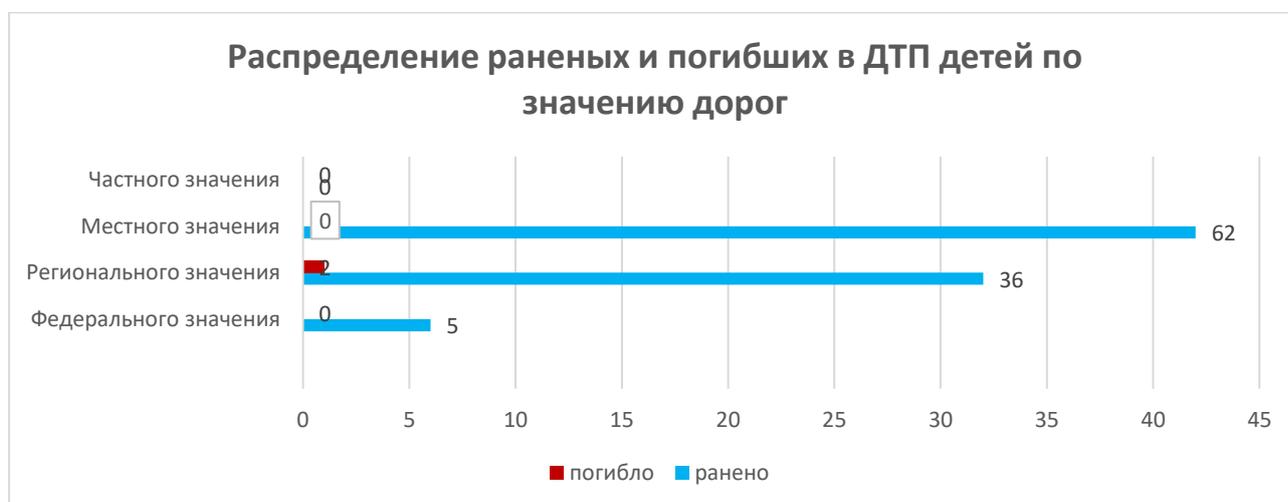


99% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 7.00 до 23.59 (102 ДТП, 3 погибших, 115 раненых), при этом пик происшествий пришелся на период с 9.00 до 21.00 (90 ДТП, 3 погибших, 103 раненых), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 800% увеличилось количество ДТП с 9.00 до 10.00 (9 ДТП, 16 ранено), на 200% (6 ДТП, 6 ранено) в период с 8.00 до 9.00, на 100% (4 ДТП, 4 ранено) в период с 10.00 до 11.00 и на 67% (15 ДТП, 1 погиб, 17 ранены) в период с 18.00 до 19.00.





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 84 ДТП (-9,7%), в которых 3 ребенка погибли (+200%), 88 несовершеннолетних пострадали (-8,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 400 % в Ревде (5 ДТП) и Асбесте (4 ДТП), на 100% в Белоярском районе, Верхней Салде, Сухом Логу (по 2 ДТП), Артинском районе, Ирбите, Кушве, Североуральске и Серове (по 1 ДТП), на 50% в Верхней Пышме (3 ДТП), на 9,8% в Екатеринбурге (45 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 20 ДТП (+42,9%), в результате которых травмированы 29 (+93,3%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 5 ДТП (+25%), в которых пострадали 5 детей (+66,7%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 27 ДТП (+35%), в которых 2 ребенка погибли (+200%), 36 (+63,6%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 58 ДТП (-22,7%), в которых 62 ребенка (-19,5%) травмированы.





По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано 58 (43; +34,9%) ДТП, в которых пострадали 70 (46; +52,2%) детей, погибших нет (1, -100%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 42 ребенка (37; +13,5%).

Доля ДТП с участием детей-пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 56%.

26 ДТП (+36,8%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 32 ребенка.



В 7 ДТП (4; +75%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 10 несовершеннолетних (4; +150%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры – это столкновения транспортных средств (44; +37,5%), количество травмированных в них детей увеличилось на 57,1% (55), количество погибших уменьшилось на 100% (0).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 9.00 до 10.00 (8 ДТП, 15 ранены), с 10.00 до 11.00 (2 ДТП, 2 ранены) и с 18.00 до 19.00 (8 ДТП, 10 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье – 14 ДТП (+40%), в субботу – 10 ДТП (+66,7%) и понедельник – 8 ДТП (+60%), в которых ранены 12 и 15 детей соответственно.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 35 ДТП (44; -20,5%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадали 35 (45; -22,2%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 34%.

15 ДТП (-25%) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 15 детей (-6,3%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода – 11 ДТП, из них в четырех случаях - в зоне его видимости, и переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка (7).



29% наездов на детей (10) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 10 детей (-60%). На 66,7% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

1 ДТП (-80%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 12–13 лет (7 ДТП, +133,3%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-18,6%).

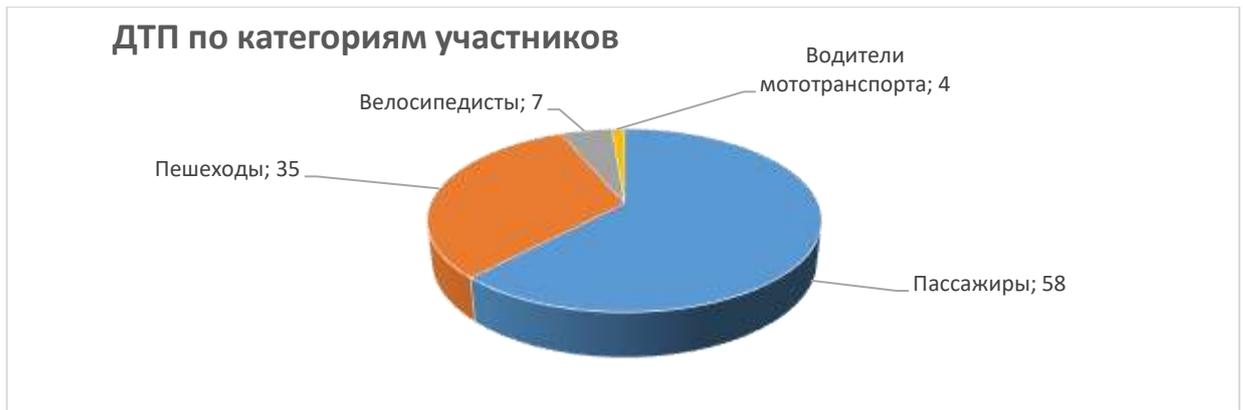
По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в воскресенье (5 ДТП, 1 погиб, 4 ранены, +150%) и четверг - зарегистрировано 9 ДТП (+80%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в период с 12.00 до 13.00 (5 ДТП; уровень АППГ), по 4 ДТП с 13.00 до 14.00 (уровень АППГ) и с 16.00 до 17.00 (уровень АППГ).

В 9 случаях (26%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МАОУ СОШ №33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ № 74 г. Екатеринбург, БМАДОУ № 50 г. Березовский, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 93 г. Екатеринбург.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 4 ДТП (5; -20%), в результате которых 2 ребенка погибли (+200%) и 2 (5; -60%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8–15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками возрастом 15 лет (2 ДТП; +100%).

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 7 ДТП (14; -50%), в результате которых травмированы 7 детей (14; -50%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 6 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4–14 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 8–9 лет (2 ДТП; -50%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 25 ДТП из 103 и составляет 24% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 10 ДТП в Екатеринбурге (уровень АППГ), по 2 ДТП в Асбесте, Верхней Пышме (+100%) и в Нижнем Тагиле (-71,4%), по 1 ДТП в Артях, Богдановиче, Первоуральске, Североуральске, Заречном и Новоуральске (+100%), в Березовском и Ревде (уровень АППГ), в Каменск-Уральском (-50%).

